

# Barcos

227 - JULIO 2018 4€

**ALTA GAMA**

**Lagoon Seventy 8**  
Máxima armonía



**Marlin 24**  
Con piel de bowrie

**BRICOLAJE**

**Tanque de aguas negras**  
Cómo librarse de los malos olores

**SEGURIDAD**

**VHF, BLUETOOTH y teléfono**

**¿CUÁL ES LA MEJOR FORMA DE COMUNICARSE EN EL MAR?**



**Windy 39 Cam**  
Deportiva open de mar

**AL BORDO**

**Bayliner Element E7**  
Reciéndolo

**BOSSIER**

**REMOLQUES**

**Claves para navegar POR CARRETERA**



**Quicksilver Activ 755 SD y C**  
Day cruiser para todos los gustos

**YAMAHA V8 XTO OFFSHORE**

**RENDIMIENTO EXTREMO**

**MERCADO DE OCASIÓN**

**LAS MEJORES OFERTAS DE LA VENTA**

PORTUGAL - 4 EUROS  
0.0227  
0.0227



Marlin 24 SR

# Semirrígida con piel de bowrider

Innovar es atreverse a pensar diferente. La Marlin 24 SR consigue reunir en un sólo modelo las prestaciones de navegación de una semirrígida con la habitabilidad y carácter de una bowrider.

Por Helena Geis



MARLIN 24 SR	
Eslora	7,55 m
Manga	2,98 m
Eslora homologada	6,60 m
Manga interior	1,78 m
Peso	1.550 kg
Tejido de flotador	Neopreno - Hypalon
Diámetro flotador	0,58 m
Nº cámaras independientes	5
Potencia admitida	300 HP
Capacidad combustible	220 l
Capacidad agua	42 l
Motorización en prueba	Mercury Mercruiser 4.5 L 250 HP
Velocidad máxima en prueba	40,4 nudos
Pasaje homologado	14 personas
Categoría de navegación	C (hasta 12 M)
Astillero	www.marlinboat.it
<a href="http://www.nautica-rio.com">www.nautica-rio.com</a>	
<b>Precio</b>	<b>71.700 €</b>
con Mercury Mercruiser 4.5 L 250 HP	

**E**l astillero italiano inauguraba modelo, gama y concepto esta temporada con el lanzamiento de la Marlin 24 SR en el pasado Salón Náutico de Génova. Y lo hacía con éxito. La nueva semirrígida se hacía con el premio al Barco del Año que otorga la publicación Vela e Motore.

La firma sorprendía con un producto que consigue reunir las ventajas de dos mundos hasta ahora bien diferenciados. Y es que la 24 SR combina las ventajas en cuanto a habitabilidad y equipamiento de una bowrider con las cualidades de navegación propias de una semirrígida. Algo poco habitual que redondeaba con unos acabados de calidad y un look rotundamente deportivo.

Contribuye a ello un diseño cuidado en el que sus flotadores, ligeramente curvados en la banda, aportan atractivo y estabilidad a la vez que, al ser más cortos, permiten contar con una plataforma de baño de grandes dimensiones.

El modelo está disponible, además, en versiones fueraborda y dentro-fueraborda. Esta segunda opción, que probamos en Empuriabrava invitados por su importador Río Ibérica, puede equiparse con motores gasolina de 250 o 300 HP o bien diésel de 260.

## Navegación

Las condiciones de mar rizada que encontramos en Empuriabrava, Girona, fueron ideales para poder exprimir al máximo el conjunto, equipado con un Mercury Mercruiser 4.5 L de 250 HP →



También podremos adquirir un toldo bimini ofrecido en dos versiones, uno que protege el puesto de gobierno, como en la foto, u otro más amplio.



El inventario de opcionales permite incorporar los rellenos centrales para crear un solárium en proa y separar el área de la bañera.



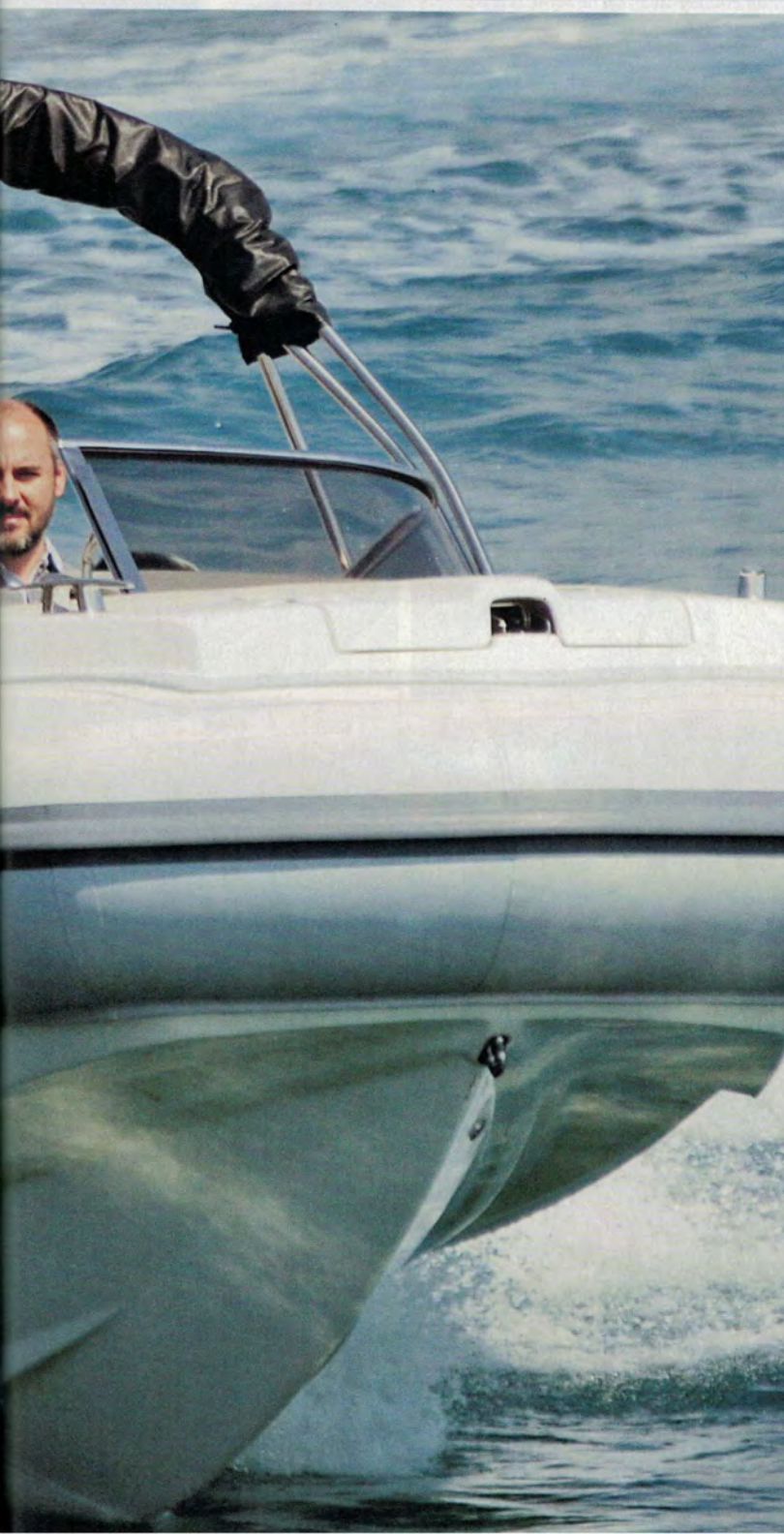
La carena en V con varios redanes por banda propició un planeo rápido, un buen amerizaje frente a la ola y un excelente agarre en los giros →



*La proa presenta una buena zona de asientos, incorporando a proa respaldos acolchados, con lo que la comodidad es máxima.*



*El asiento del copiloto cuenta con un respaldo abatible, lo que permite contar con un agradable diván a babor de la bañera.*



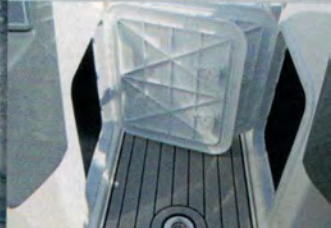
## EN DETALLE



*El cofre de anclas se entrega de forma estándar con un ancla, cabo y cadena. De forma opcional puede adquirirse el molinete eléctrico.*



*La consola de babor incorpora una guantera abierta, dos posavasos y un robusto pasamanos en acero inoxidable que queda algo alejado del copiloto.*



*El interior de las dos consolas se aprovecha para incrementar la capacidad de almacenamiento a través de dos cofres de acceso lateral.*

y comprobar, a su vez, el suave y seco amerizaje que ofrece frente a la ola. La combinación de este caballaje con el diseño consideramos que es muy equilibrada y es la justa. Su ligereza, que apreciamos al volante, nos induce a creer que 300 podría llegar a ser demasiados.

Con 250 ofrece un rendimiento excelente. El planeo se alcanza en tan sólo cuatro segundos, en parte gracias a la eficacia del escalón transversal que presenta el casco, y la máxima, en 15. Conseguimos hasta 40,4 nudos de punta, una velocidad nada despreciable para una semirígida de ocho metros de eslora. Y en todo su abanico, la adrenalina se combina con una buena dosis de seguridad y control a los mandos. Su respuesta es suave y rápida, mientras que el casco se agarra al agua con eficacia para disfrutar de giros ágiles y deportivos.

## El copiloto disfrutará de un asiento fijo pero amplio en babor, en este caso enfrentado a una consola abierta **Y A UN PASAMANOS QUE QUEDA ALGO ALEJADO DE SU ALCANCE**

Otro punto a favor es su reserva de potencia. Su marcha de crucero se establece en torno a los 25 nudos y las 3.500 vueltas. Con ella se contiene el consumo y se optimiza el confort. Aun así, queda un buen margen hasta los 40 nudos para poder acelerar cuando sea necesario.

## Distribución

El pilotaje resulta cómodo debido a un puesto de gobierno adaptable y bien organizado situado a estribor. La consola prescinde de compás pero presenta la relojería básica y reserva espacio para un GPS plotter opcional. Se acompaña, además, de un sillón de mando ergonómico, con dos posiciones y totalmente regulable. El copiloto, por su parte, disfrutará de un asiento fijo pero amplio en babor, en este caso enfrentado a una consola abierta y a un pasamanos que queda algo alejado de su alcance.

Los dos ocupantes quedan envueltos por un robusto parabrisas con un marco en acero inoxidable de excelente acabado. Ni éste ni la ➔



La Marlin 24 SR queda presidida en popa por un enorme solárium de serie dotado de un reposacabezas con tres posiciones.



### PUUESTO DE GOBIERNO

Instrumentación	
Relojería motores	Mercury: trim, voltímetro, presión, temperatura, nivel combustible y cuentarrevoluciones multifunción
Compás	no
VHF	no
Superficie adicional	sí
Asientos	
Plazas	1
Tipo	giratorio dos posiciones
Regulable altura	sí
Regulable proa/popa	sí
Cofres inferiores	no
Equipamiento	
Puntos de apoyo	parabrisas y asa frontal copiloto
Volante regulable	sí
Dirección	hidráulica
Mando de motores	electrónico
Guantera	abierta en babor
Reposapiés	moldeado



1. Trim | 2. Presión aceite | 3. Temperatura | 4. Voltímetro | 5. Cuentarrevoluciones multifunción | 6. Nivel combustible



Como todo buen bowrider, el suelo de la bañera de la 24 SR incluye un cofre de buena longitud sobre el eje de crujía para guardar esquís y tablas de wake.



En caso de embarcar desde la banda de estribor, un escalón moldeado facilitará la operación.

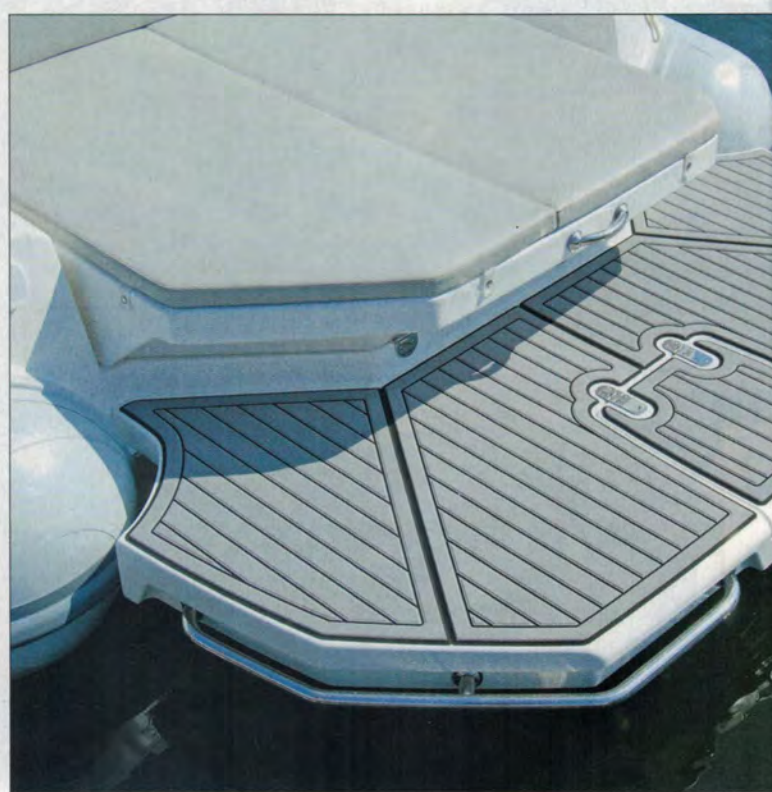


El volumen que oculta el solárium se destina a una cámara de motores sobredimensionada, con acceso amplio y asistido por dos pistones a gas.



Los asientos se aprovechan para ofrecer cofres de estiba como este, de buenas dimensiones y con pistones a gas, ubicado en el extremo frontal.

El suelo de la bañera y de la plataforma de baño se entregan forrados en espuma REFLEX, que ejercerá de antideslizante a la vez que aporta confort y atractivo



La plataforma de baño dispone de tres pasamanos que prácticamente rodean su perímetro para ofrecer sujeción a los usuarios durante el baño.

LA PRUEBA

Condiciones

Cielo despejado
Mar rizada
Viento 10 - 12 nudos
Personas a bordo 4
Depósito combustible 50%
Depósito agua vacío
Estado del casco limpio sin patente
Localización Empuriabrava (Girona)

Motorización instalada

Tipo dentrofueraaborda
Modelo 1 x Mercury Mercruiser 4.5 L 250 HP
Combustible gasolina
Acceso cámara solárium popa
Peso 343 kg

www.touron-nautica.com

Velocidades Nudos	Régimen rpm	Consumo l/h
40,4	5.200	77
30,8	4.000	48
20,8	3.000	24
9,2	2.000	14
4,7	1.000	5,5
2,7	500 (embragado)	3,2

Régimen

Régimen máximo motor 5.200 rpm
Régimen máximo alcanzado 5.200 rpm

Aceleración

Tiempo de planeo 4 s
Tiempo para velocidad máxima 15 s

división de la consola, sin embargo, incluyen las tradicionales puertas que separan la bañera y la proa en una bowrider, lo que se echa de menos en cuanto a protección contra el viento en bañera. Sí existen unos paneles opcionales para cerrar el área, pero no hay espacios de estiba especiales para ellos. Hay que guardarlos en los cofres de los asientos, donde ocupan espacio y pierden accesibilidad.

Estos paneles se entregan con la extensión central que permite convertir el asiento envolvente de proa en solárium. Otra de las posibilidades de esta zona, cuadrada en el extremo para disfrutar de mayor habitabilidad, es una mesa extraíble que compartirá con la bañera, pudiendo elegir dónde montar la dinette según las necesidades del momento.

Además de la proa abierta, la Marlin 24 SR incorpora, como todo buen bowrider, un cofre en el suelo para esquís y tablas de wake situado en el paso que comunica la proa con la bañera. Si el sillón de pilotaje es giratorio para poder incorporarse a la vida social del área, el del acompañante dispone de un respaldo reversible que lo convierte en un agradable diván que se une al sofá en L de popa. Este asiento, al que echamos en falta pasamanos, cuenta también con un respaldo que aporta mayor versatilidad al modelo. Sus tres posiciones permiten disfrutar del solárium de popa de múltiples formas, mientras que la disposición de ambos elementos reserva un pasillo a estribor para acceder a la plataforma de baño de forma confortable. ■■■

## EQUIPAMIENTO

### Navegación y maniobra

Ancla 5 kg con cabo y cadena (**serie**) • Cornamusas de amarre (**serie**) • Depósito combustible acero inoxidable (**serie**) • GPS plotter sonda táctil Garmin 722XS 7" (**1.750 €**) • Luces de navegación LED (**serie**) • Molinete eléctrico con ancla en acero inoxidable, cabo y cadena (**2.200 €**) • VHF con antena (**775 €**)

### Habitabilidad exterior

Arco acero inoxidable para esquí / wake (**1.850 €**) • Bomba de achique (**serie**) • Bomba de agua a presión con ducha y depósito (**serie**) • Cajón nevera acero inoxidable 36 l (**1.500 €**) • Cargador baterías con toma de puerto y cable (**1.250 €**) • Colchonetas asientos y solárium popa (**serie**) • Extensión solárium proa (incluye cierre bañera) (**750 €**) • Iluminación azul bañera y plataforma / submarina (**250 / 650 €**) • Instalación eléctrica con interruptores magneto-térmicos (**serie**) • Mesa extraíble (**750 €**) • Plataforma de baño con escalera acero inoxidable (**serie**) • Sistema de audio Bluetooth con 2 altavoces (**815 €**) • Suelo y plataforma forrados en espuma ReFlex (**serie**) • Toldo bimini 4 arcos (**1.600 €**) • Toldo bimini puesto de gobierno (**1.400 €**)

## EXTERIORES

### Plataforma de baño

Dimensiones	0,84 x 2,03 m
Escalera	escamoteable bajo tapa central
<b>Bañera</b>	
Dimensiones	1,11 x 1,66 m
<b>Solarium</b>	
Asientos	sofá en L 3 plazas
Cofres inferiores asientos	cámara de motores
Cofres bajo cubierta	cofre para esquís central
Ducha de popa	abor
Mesa	sí
Posavasos	2
Puntos de apoyo	no
<b>Proa</b>	
Ancho de paso central	0,51 m
Asiento	envolvente 5 plazas
Solarium	1,73 x 1,72 m
Posavasos	no
Mesa	sí

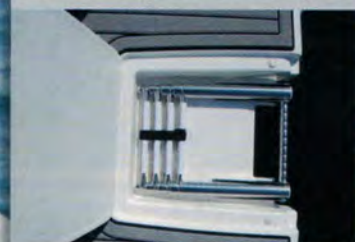
## EN DETALLE



La disposición del solárium y el sofá de la bañera libera un pasillo a estribor para circular de forma fluida entre la plataforma de baño y la bañera.



La ducha de popa, así como la bomba y el depósito necesarios para su funcionamiento se integran en el inventario estándar de esta semirrigida.



La escalera de baño de acero inoxidable es telescópica y queda escamoteada bajo tapa en el centro de la plataforma de baño.

## ACABADOS

Antideslizante	no
Tapas de cofres con amortiguador	sí, excepto laterales proa
Cierres de cofre	no
Interiores de cofres	pintados
Teca en cubierta	material sintético



Navegación, capacidad de asiento confortable y versátil, calidad de acabados

No hay portezuelas entre bañera y proa, echamos en falta pasamanos

